



<b>MOTOR</b>	
Bauart	Luft-/ölkühler Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, eine Nockenwelle und vier Ventile pro Zylinder. Modifikationen: Montage konisch ausgebildeter Ansaugrohre, 2 Sportnockenwellen; Ansaugkanal angleichen, Zylinder gekürzt, Ventilsitze bearbeitet und nach außen versetzt.
Bohrung x Hub	99 mm x 70,5 mm
Hubraum	1.085 ccm
Nennleistung 1	87 Kw (118 PS) bei 7.250/min
Nennleistung 2	80,5 Kw (109 PS) bei 7.250/min
max Drehmoment 1	115 Nm bei 6.190/min
max Drehmoment 2	107 Nm bei 6190/min
Verdichtung	11,9:1
Kraftstoffaufbereitung/ Motorsteuerung	Elektronische Saugrohrein-spritzung/digitales Motormanagement: Bosch Motronic MA 2.4 mit Schubschaltung, Einfachzündung
Abgasreinigung	ohne Katalysator
Auspuffanlage	Y-Rohr mit Lamdasonde, SR-Komplett-Anlage
Stand-/Fahrgeräusch	90 dB / 88dB

Nennleistung 1 = DIN-Motorleistung  
Nennleistung 2 = Leistung am Hinterrad  
max Drehmoment 1 = DIN-Motorleistung  
max Drehmoment 2 = Leistung am Hinterrad

<b>FAHRLEISTUNG / VERBRAUCH</b>	
Höchstgeschwindigkeit	244 km/h
Verbrauch auf 100 km:	
-bei konstant 100 km/h	5,5 l
-bei konstant 180 km/h	6,5 l
Kraftstoffart	Superbenzin, bleifrei Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

<b>ELEKTRIK</b>	
Lichtmaschine	Drehstromgenerator 700 W
Batterie	12V / 19Ah

<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung
Getriebe	klaugeschaltetes Sechsgang- getriebe elektrische Ganganzeige
Sekundärtrieb	Kardan

<b>FARBEN</b>	
	Grundfarbe weiß / Leuchtorange im RENZ-RACING - Design

<b>PREIS</b>	
Gebrauchte R1100 S BoxerCup	8.800€
Heckumbau kpl.	3.500€
Tuningarbeiten kpl.	2.500€
ÖHLINS-Fahrgestell	1.600€
LSL-Fußrastenanlage u. Stahlflex	500€
Witthoff-Gabelbrücke	400€
Sonstiges Zubehör	2.600€
Kleinmaterial + Einstellarbeiten	600€
SR-Auspuffanlage	2.200€
Blaue Verkleidungsscheibe	100€
<b>Gesamt:</b>	<b>22.800€</b>

<b>WEITERHIN GEPLANTE MAßNAMEN</b>	
Behälter für Batterie- und Benzinüberlauf	

<b>AUSSTATTUNG / ZUBEHÖR</b>	
	-Höckerumbau mit Einzelhöcker-sitzbank (blau), LCD-Rückleuchte, Nummernschildhalterung und LED-Karbon-Blinkern -angeschraubtes Hilfsrahmenheck aus Leichtmetall von S-Tuning, -ÖHLINS-Stoßdämpfer hi. und vo. mit einstellbarer Druck- und Zug-stufendämpfung, mit Längenver- stellung und hydraulischer Federvorspannung, hinten mit Ausgleichsbehälter -Schräglenkungsdämpfer -Frontverkleidung-Mittelteil mit Projektionsscheinwerfern -Tacho und Drehzahlmesser mit weißen Zifferblättern und RENZ-RACING-Beschriftung -FALLERT-Motortuning 108 PS -MTEC-Feintuningmaßnahmen auf 118 PS und 115 Nm

<b>FAHRWERK / BREMSEN</b>	
	Type R 2S dreiteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Hinterrahmen mit mittragendem Motor  Stahlflexleitungen (Fischer-Hydraulik)
Vorderradführung / Federelemente	BMW Motorrad Telever; Standrohrdurchmesser 35mm Zentralfederbein von ÖHLINS, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar.
Hinterradführung / Federelemente	Aluminiumguss - Einarm-schwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein von ÖHLINS mit Ausgleichsbehälter; Zug- und Druckstufe einstellbar; Längenverstellung und Hydraulische Federvorspannung.
Radstand	1.478 mm
Nachlauf	100 mm
Lenkkopfwinkel	65 Grad
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17
Felgenmaß hinten	5,50 x 17
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Reifenmarke	MICHELIN PILOT POWER
Bremse vorne	EVO-Bremsanlage mit Doppelscheibe, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 276 mm, 2-Kolben Schwimmsattel
ABS	Integral ABS
Zubehör	Witthoff-Gabelbrücke  LSL-Fußrastenanlage

<b>MAßE/GEWICHTE</b>	
Länge	2.180 mm
Breite	880 mm
Höhe	1.160 mm
Sitzhöhe	750 mm
Gewicht vollgetankt	217 kg
Trockengewicht	197 kg
zul. Gesamtgewicht	450 kg
Zuladung	231 kg
Tankvolumen	18 l
davon Reserve	4,0 l

-Nur Solobetrieb mögl.	-MTEC-Powercommander III
-Einarmschwinge	-Alien-Bremsscheiben hi. und vo.
-Heizbare Griffe	-Sinter - Bremsbeläge montiert
-Blinkergläser vo. weiß	-SR-Racing-Auspuffanlage 2in1; Topf unter dem Höcker
-Bordsteckdose	-Blaue Verkleidungsscheibe
-Warnblinkanlage	
-Carbonkotflügel hi. und vorne	
-Lenkerspiegel	
-CFK-Motorspoiler	
-CFK-Zylinderkopfhauben	
-Hinterradachsabdeckung	
-Paralleverstrebe aus gefrästem Alu	
-Ölstopfen verschließbar	
Witthoff-Gabelbrücke	
LSL-Fußrastenanlage	
elektr. Ganganzeige	